

**Tid och plats**

2024-01-25, Växjösalen, kl. 14:00-17:00

**Beslutande**

Ledamöter

Otto Lindlöf (S)  
Cheryl Jones-Fur (MP)  
Jon Malmqvist (KD)  
Jenny Sjöström (S)  
Göran Danielsson (S)  
Marianne Nordin (S)  
Walid El Ali (S), tjänstgörande ersättare §§ 1, 2, 3,  
7, 15, 4  
Rose-Marie Holmqvist (S), tjänstgörande  
ersättare §§ 5-14, 16-21, 24, 22, 23  
Gabriela Contreras (V), tjänstgörande ersättare  
Claes Bromander (C)  
Lars-Göran Svensson (M)  
Malin Falkström (M)  
Dan Boson (M)  
Scott Goodwin (M)  
Rickard Karlsson (L)  
Martin Landelius (SD), §§ 5-14, 16-21, 24, 22, 23  
Alexander Harréns (SD), tjänstgörande ersättare  
§§ 1, 2, 3, 7, 15, 4

**Övriga närvarande**

Ersättare

Rose-Marie Holmqvist (S) §§ 1, 2, 3, 7, 15, 4  
Erik Jansson (MP)  
Lennart Johnsson (KD)  
Anna Tillman (S)  
Per Schöldberg (C)  
Maria Plass (M)  
Johan Vanerell (M)  
Margareta Freijd Merbom (M)  
Anton Altgård (M)  
Lars Rejdnell (L)  
Alexander Harréns (SD), §§ 5-14, 16-21, 24, 22, 23

Tjänstepersoner

Per Sandberg, förvaltningschef  
Anneli Ekstedt, avdelningschef §§ 1, 2, 3, 7, 15, 4-  
14, 16-21, 24  
Emma Demitz-Helin, avdelningschef §§ 1, 2, 3, 7,  
15, 4  
Malin Engström, avdelningschef §§ 1, 2, 3, 7, 15, 4-  
14, 16-21, 24, 22  
Paul Herbertsson, avdelningschef §§ 1, 2, 3, 7, 15,  
4  
Madeleine Karlsson, avdelningschef  
Ida Karmberg, nämndsekreterare  
Björn Åberg, ekonom

Jessica Thuvevesson, säkerhetssamordnare §§ 1, 2, 3, 7, 15, 4-14, 16-21, 24, 22  
Emma Abarca Alvarez enhetschef §§ 1, 2, 3, 7, 15, 4  
Rebecca Martinsson, enhetschef § 24  
Lars-Åke Rapp, administratör §§ 1, 2, 3, 7, 15, 4  
Magnus Faxén, trafiksamordnare §§ 1, 2, 3, 7, 15, 4

Övriga

Allmänhet närvarar vid §§ 1-3, 7, 15

### **Justering**

Protokollet justeras med digital signering och saknar därför underskrifter

Sekreterare Ida Karmberg

Ordförande Otto Lindlöf

Justerare Jon Malmqvist

Justerade paragrafer § 1-24

### **Ajournering**

Kl. 15:50-16:05

### **Anmärkning**

Paragraferna behandlades i ordningen §§ 1-3, 7, 15, 4-14, 16-21, 24, 22, 23



## Förteckning över ärenden

§		
SBN1	Godkännande av dagordning	4
SBN2	Val av justerare	5
SBN3	Allmänhetens frågestund	6
SBN4	Information från ledamöter och förvaltning	7
SBN5	Redovisning av delegationsbeslut	8
SBN6	Inkomna handlingar för kännedom till nämnd	9 - 10
SBN7	Medborgarförslag om Vision Växjö stadspark och simhallsfrågan	11 - 12
SBN8	Medborgarförslag om parkeringsmöjligheter och övergångsställe vid nya Råppevallen	13 - 14
SBN9	Medborgarförslag om cykelväg från Bosgårdsvägen till Öjavägen på riksväg 23	15
SBN10	Medborgarförslag om trafikljus vid korsningarna Vaktvägen-Marketenterivägen-Bäckaslövsplanaden	16 - 17
SBN11	Medborgarförslag om säkrare cykelöverfarter vid Hjalmar Petris väg	18 - 19
SBN12	Medborgarförslag om förändring av cykelväg på Linnégatan, Växjö	20 - 21
SBN13	Medborgarförslag om cykelväg mellan Hovshaga centrum kyrkogård och Norremarksområdet	22 - 23
SBN14	Medborgarförslag om ökad trafiksäkerhet på Vaktvägen	24 - 25
SBN15	Medborgarförslag om åtgärder för mer trafiksäker cykelled	26 - 27
SBN16	Medborgarförslag om åtgärder för ny cykel och gångväg på gamla riksväg 25 vid Furuby	28
SBN17	Medborgarförslag om bullerbekämpning vid 2-filsväg i Sandsbro	29



SBN18	Medborgarförslag om belysning vid gångbana i Åryd	30
SBN19	Medborgarförslag om belysning mellan Kurortsvägen och Lugnets väg för ökad trygghet	31
SBN20	Remiss för yttrande av Medborgarförslag om motionsmöjligheter vid Evedalsområdet	32 - 33
SBN21	Val av ny ersättare i samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott (SBNAU)	34
SBN22	Strategiskt dokument - Nödvattenplan	35 - 36
SBN23	Intern kontrollplan samhällsbyggnadsnämnden 2024	37 - 38
SBN24	Beslut om uppdrag att ändra byggnadsplan för Skir 11:1 m.fl. Barnsjön, Teleborg	39 - 40

§ 1

Ärendenummer  
ALLM.2024.1

# Godkännande av dagordning

## Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner den föreslagna dagordningen.



§ 2

Ärendenummer  
ALLM.2024.2

## Val av justerare

### **Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden väljer Jon Malmqvist (KD) till justerare av mötets protokoll.

### **Bakgrund**

Justerare är den nämndledamot som godkänner ett mötesprotokoll. Justeraren kontrollerar att det står samma sak i protokollet som det som arbetsutskottet beslutade på mötet.



§ 3

Ärendenummer  
ALLM.2024.3

## **Allmänhetens frågestund**

### **Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

Ingen allmänhet närvarar vid sammanträdet.

### **Bakgrund**

Samhällsbyggnadsnämndens sammanträden är öppna för allmänheten. Under denna dagordningspunkt har vem som helst möjlighet att ställa frågor till nämndens politiker.

§ 4

Ärendenummer  
ALLM.2024.4

## Information från ledamöter och förvaltning

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden noterar informationen.

### Bakgrund

Lars-Åke Rapp, administratör, och Magnus Faxén, trafiksamordnare, informerar om processen för tillstånd av handikapparkeringar och besvarar samhällsbyggnadsnämndens frågor.

Björn Åberg, ekonom, redogör för samhällsbyggnadsnämndens ekonomiska utfall och prognos efter december 2023, budgetramen för 2024 samt för samhällsbyggnadsförvaltningens avdelningars investeringsutgifter.

Lars-Göran Svensson (M) frågar om de olika nämndernas ansvarsområden vid eventuella kriser. Per Sandberg, förvaltningschef, och Otto Lindlöf (S), ordförande, svarar.

Jon Malmqvist (KD) frågar om det nya parkeringshuset och om förvaltningen har en uppskattning över användningen av parkeringarna. Emma Demitz-Helin, avdelningschef, svarar.

Emma Demitz-Helin, avdelningschef, informerar om förändringar i driftorganisationen, inklusive den nuvarande situationen, vilka anledningar som har resulterat i de kommande förändringarna samt vad förändringarna innebär. Emma Demitz-Helin besvarar samhällsbyggnadsnämndens frågor.





§ 5

Ärendenummer  
ALLM.2024.5

## Redovisning av delegationsbeslut

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden noterar informationen.

### Bakgrund

Samhällsbyggnadsförvaltningen redovisar beslut som de har fattat på delegation av samhällsbyggnadsnämnden. Enligt kommunallagen (2017:725) 6 kap 37 § får en nämnd ge anställda hos kommunen i uppgift att besluta i stället för nämnden i vissa ärenden.

### Beslutsunderlag

Delegationslista 2023-11-23 - 2023-12-29

Delegationslista, anställning tom, 231201

Delegationslista, markärenden 2023-11-01 - 2023-11-30

Arbetsutskottets förslag till beslut 2024-01-11 § 4

§ 6

Ärendenummer  
ALLM.2023.6

## Inkomna handlingar för kännedom till nämnd

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden noterar informationen från de inkomna handlingarna. Handlingarna motiverar inget ytterligare beslut.

Handlingar registrerade 2023-11-10 - 2023-12-29:

#### Kommunstyrelsen

- Kommunstyrelsens beslut 2023-11-07 § 306 Fördelning av medel ur klimatkontot 2023

#### Kommunstyrelsens organisations- och personalutskott

- Kommunstyrelsens organisations- och personalutskotts beslut, inklusive bilagor, 2023-12-05 § 63 Löneöversyn 2024
- Kommunstyrelsens organisations- och personalutskotts beslut, inklusive bilagor, 2023-12-05 § 64 Lönekartläggning 2023 och handlingsplan för jämställda löner 2024

#### Länsstyrelsen

- Beslut från Länsstyrelsen i Kronoberg 2023-11-21 Beslut om stöd för bättre vattenhushållning till projektet "Nationellt erfarenhetsnätverk och kunskapsdagar för enskilt dricksvatten"

#### Kommunfullmäktige

- Kommunfullmäktige beslut 2023-11-21 § 212 Redovisning av inkomna motioner och medborgarförslag samt överlämnande av beslutanderätten i ärenden väckta genom medborgarförslag
- Kommunfullmäktige beslut 2023-11-21 § 212 Val av ledamot i samhällsbyggnadsnämnden
- Kommunfullmäktige beslut, inklusive bilaga, 2023-11-21 § 199 Växjö kommuns budget 2024, med plan för 2025- 2026
- Kommunfullmäktige beslut, inklusive bilagor, 2023-11-21 § 198 Antagande av Strategisk områdesplan för Lammhult
- Kommunfullmäktige beslut, inklusive bilagor, 2023-11-21 § 197 Godkännande av investering enligt projektplan (etapp 1) som del av projektet dricksvattenförsörjning Braås
- Kommunfullmäktige beslut 2023-11-21 § 194 Uppföljning av privata utförare 2022
- Kommunfullmäktige beslut 2023-11-21 § 334 Ekonomisk uppföljning för Växjö kommun efter oktober 2023 med prognos för helår
- Kommunfullmäktige beslut 2023-12-12 § 224 Fastställande av ny parkeringstaxa på Arenastaden
- Kommunfullmäktige beslut 2023-12-12 § 225 Fastställande av ny parkeringstaxa för parkeringshuset Bangården
- Kommunfullmäktige beslut 2023-12-12 § 231 Finansiering av förvaltningsplan för Växjösjöarna för perioden 2022-2032
- Kommunfullmäktige beslut 2023-12-12 § 232 Utrangering av anläggningstillgångar

#### Kultur- och fritidsnämnden

- Kultur- och fritidsnämndens beslut, 2023-12-13 § 156, Medborgarförslag om en pumptrack i Furuby

#### Kommunens revisorer

- Beslut från Kommunens revisorer, inklusive bilagor, 2023-12-14 § 171 Avrapportering för granskning av Växjö kommuns krisberedskap

## Bakgrund

Samhällsbyggnadsnämnden går igenom handlingar som har kommit in till nämnden för kännedom.

## Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2024-01-02

Beslut från Länsstyrelsen i Kronoberg 2023-11-21 Beslut om stöd för bättre vattenhushållning till projektet "Nationellt erfarenhetsnätverk och kunskapsdagar för enskilt dricksvatten"



§ 7

Ärendenummer  
MBF.2023.1186

## Medborgarförslag om Vision Växjö stadspark och simhallsfrågan

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tackar för förslaget "Vision för Växjö stadspark och simhallsfrågan" och besvarar medborgarförslaget med att det för närvarande pågår en utredning om simhallens framtida innehåll samt planarbete med "Fördjupning av översiktsplanen för rutnätsstaden Växjö med omgivning", ärende KS2020-00048. Planarbetet ska bland annat resultera i ställningstagande och riktlinjer för framtida utveckling och markanvändning vid och runt nuvarande simhall.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit rörande framtida inriktning för nuvarande simhall. Förslagsställaren saknar en helhetsbild från kommunens sida om vad som ska hända med simhallen på längre sikt och efterfrågar en tydlig och långsiktig vision med en bred ansats. Som förslag presenteras en vision om "Växjö Stadspark" med utgångspunkt i det unika, sjönära läget vid Växjösjön och med närhet också till Trummen. De goda möjligheter som redan finns på platsen idag för motion, friskvård och friluftsliv menar förslagsställaren kan utvecklas och bli till gagn för staden, dess invånare och företagare samt för Linnéuniversitetets utveckling. En stadspark som kopplar samman universitet, centrum, sjukhuset och simhallen menar förslagsställaren kan bidra till att stärka Växjö som "den lilla världsstaden".

### Bedömning

Pågående planarbete med fördjupningen av översiktsplanen för Rutnätsstaden omfattar området kring simhallen. I samrådsversionen anges en inriktning mot besöksanläggning, exempelvis simhall med tillhörande kallbadhus. Länsstyrelsen lyfter i sitt svar på samrådsversionen bland annat frågan om strandskydd, som återinträder vid en eventuell ny detaljplaneläggning. I gällande detaljplan regleras simhallstomten för idrottsändamål. Växjösjön och dess omgivningar spelar en viktig roll i staden, som grönstråk, rekreationsområde och en plats för utblickar. Sjön med kringliggande grönstråk är en del av Växjös stadspark.

Sedan samråd för Rutnätsstaden hölls har kommunen fattat beslut om en ny simhall på Bäckaslövsområdet och därmed behöver den långsiktiga markanvändningen vid nuvarande simhall ses över. För närvarande pågår ett utredningsarbete med utgångspunkt i att behålla simhallsbyggnaden och värna området som publik mötesplats. Förslag på framtida verksamhet ska presenteras under våren 2024. Kommunens ambition är också att utveckla området kring simhallsbyggnaden till en attraktiv aktivitetsplats med koppling till Växjösjön.

### **Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2024-01-03

Medborgarförslag daterad 2023-09-19

Arbetsutskottets förslag till beslut 2024-01-11 § 5

### **Beslutet skickas till**

För kännedom,

Förslagställaren

Kommunstyrelsen



§ 8

Ärendenummer  
MBF.2023.1095

## Medborgarförslag om parkeringsmöjligheter och övergångsställe vid nya Räppevallen

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tackar för förslaget och bifaller det önskemål om att göra en säkrare passage för gång- och cykeltrafik över Bergsnäsvägen.

När det gäller parkeringsmöjligheterna för Räppevallen beslutar samhällsbyggnadsnämnden att överlämna beslutanderätten till kommunstyrelsen.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit om önskemål av utökning av parkeringsmöjligheter vid Räppevallen. Förslagsställaren anser att parkeringsplatserna har underdimensionerats vid byggnationen av Räppevallen. Vid kvällar och helger när det är träning och match står det parkerade bilar på Bergsnäsvägen som leder till sämre trafiksituation. Det är även kaos inne vid Räppevallen. Förslagsställaren önskar även ett övergångsställe över Bergsnäsvägen för en säkrare och tryggare passage.

### Bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningen äger inte den mark som avses i medborgarförslaget om parkeringsmöjligheter för Räppevallen, vilket betyder att samhällsbyggnadsnämnden inte har rådighet att besluta i frågan.

När det gäller att skapa ett nytt övergångsställe över Bergsnäsvägen instämmer samhällsbyggnadsförvaltningen med förslagsställaren att det vore lämpligt. Genom att anlägga ett övergångsställe och cykelöverfart skulle det skapa en tryggare och säkrare passage för gående och cyklister att ta sig till och från Räppevallen som är en viktig målpunkt. Detta projekt tas med i nästa års planering av åtgärder och budget för Trafiksäkerhetsplanen.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2023-11-24  
Medborgarförslag, daterad 2023-09-20  
Arbetsutskottets förslag till beslut 2024-01-11 § 6



**Beslutet skickas till**

*För kännedom,  
Förslagställaren*

*För åtgärd,  
Kommunstyrelsen  
Samhällsbyggnadsförvaltningen*



§ 9

Ärendenummer  
MBF.2023.943

## Medborgarförslag om cykelväg från Bosgårdsvägen till Öjavägen på riksväg 23

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tackar för förslaget men avslår det inkomna förslaget om en cykelväg från Bosgårdsvägen till Öjavägen på riksväg 23, då Växjö kommun inte har rådighet att ta beslut om de ovannämnda vägarna. Medborgaren hänvisas i stället till Trafikverket som är väghållare.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med en önskan om cykelväg längs med Rv23 från Bosgårdsvägen till Öjavägen som skapar möjligheter att cykla längs med RV 23 och korsa Rv 23 för att boende i (Nöbbele/Odenslanda/Vederslöv) och andra sidan vägen (Gransholm/Öja/Gemla). Efter ombyggnaden av Rv 23 med mittseparering utan vägren och 100 km/h är det omöjligt att cykla mellan ovan nämnda områden. Medborgaren önskar att kommunen bygger en cykelväg eller annan väg som gör det möjligt att cykla längs med och korsa Rv 23.

### Bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningen ser behovet av en cykelväg vid den aktuella platsen. Dock ligger en eventuellt framtida cykelväg längs med och över Rv 23 där Trafikverket är väghållare och kommunen har därför inte rådighet över vägsträckan.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2023-11-24  
Medborgarförslag daterad 2023-08-14  
Arbetsutskottets förslag till beslut 2024-01-11 § 7

### Beslutet skickas till

För *känedom*  
Kommunstyrelsen  
Förslagställaren





§ 10

Ärendenummer  
MBF.2023.1227

## **Medborgarförslag om trafikljus vid korsningarna Vaktvägen - Marketenterivägen - Bäckaslövsplanaden**

### **Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden tackar för förslaget men avslår medborgarförslaget om trafikljus vid korsningen Vaktvägen - Marketenterivägen.

Samhällsbyggnadsnämnden beslutar att ge samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att se över möjligheten att skapa flera trafiksäkerhetsåtgärder såsom svängfil, extra belysning, vägmärken och linjemålning för att förbättra trafikflödet i korsningen.

### **Bakgrund**

Medborgarförslag har inkommit gällande önskemål om trafikljus i korsningen Vaktvägen - Marketenterivägen. Medborgaren anser att trafikljuset skulle släppa på trafiken på ett mer säkert och kontrollerat sätt. Vidare önskas även att man tittar på vägen från Bäckaslövsplanaden upp till rondellen (Storgatan) i syfte att förbättra flödet. Korsningen vid Vaktvägen/Marketenterivägen är tungt trafikerad ända sedan Bäckaslövsplanaden öppnades upp. Bilar som kommer från Vaktvägen i södergående riktning får oftast stå väldigt länge innan det kommer en möjlighet att köra ut. Oftast blir det en väldigt lång köbildning.

### **Bedömning**

Att anlägga signalreglering löser inte trafikflödet på ett effektivt sätt utan kommer sannolikt skapa köbildning även fortsatt. Korsningen är dessutom inte lämplig för trafikljus då den ligger i nära anslutning till Samarkandsrondellen, vilket vi bedömer kan ge negativ påverkan på flödet på Storgatan.

### **Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2024-01-04  
Medborgarförslag daterad 2023-10-31  
Arbetsutskottets förslag till beslut 2024-01-11 § 8



**Beslutet skickas till**

*För åtgärd,*  
Samhällsbyggnadsförvaltningen

*För kännedom,*  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen



§ 11

Ärendenummer  
MBF.2023.1037

# Medborgarförslag om säkrare cykelöverfarter vid Hjalmar Petris väg

## Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tackar för förslagen men avslår samtliga inkomna förslag på åtgärder med motivering att de alla är för kostsamma i förhållande till det förväntade resultatet.

## Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med flera olika förslag till förbättringar av trafiksäkerheten för gång- och cykelvägen längs med Hjalmar Petris väg.

Förslagsställaren framför att det behövs säkrare överfarter för cyklister vid korsningarna längs med Hjalmar Petris väg p g a det är en dubbelriktad cykelväg vilket medför att motorfordonen behöver ha uppsikt för att cyklister, elsparcyklister kommer från två håll och det är hög fart på motorfordonen på denna raka och breda gata. Medborgaren har som cykelpendlare flera gånger per år råkat ut för incidenter där förare i motorfordon korsar cykelpassagen ut att se åt båda håll och nästa kört på medborgaren.

Förslagsställaren argumenterar att det är mycket tung trafik på gatan som är en viktig pararellväg till Norrleden, det är onödigt breda korsningar som bidrar att oskyddade trafikanter vistas onödigt länge i korsningen samt det är ett industriområde där det arbetar många människor som ska kunna cykla till arbete utan att riskera sitt liv.

Medborgaren önskar:

1. Bygg påfart till norrleden från Storgatan/väg 25 så att Hjalmar Petris väg avlastas.
2. Bygg smalare korsningar för att sänka hastighet i korsning (dock med hänsyn till att det är mycket tung trafik som ska kunna ta sig fram)
3. Bygg refuger i mitten av korsningarna
4. Upphöjda cykelvägar som blir naturligt hastighetshinder för biltrafik
5. I väntan på åtgärder bör omedelbart stora cykelöverfart-skyltar sättas upp i korsningarna.

## Bedömning

Samhällsförvaltningen ser behovet av säkra och trygga cykelvägar och korsningar på industriområdet. Det är på Hjalmar Petris väg hög trafikmängd, 7794 fordon varje dag, mätningen visar på en medelhastighet 53 km/h, där det är hastighetsbegränsning på 40 Km/h och andel tung trafik är 11 % på Hjalmar Petris väg nära Mejselgatan, enligt en trafikmätning från 2018. Den aktuella gång- och cykelvägen är dubbelriktad och har dessa bekymmer som medborgaren anför.

Förvaltningen har gjort åtgärder för att förbättrat dessa korsningar genom att måla upp alla passager över både korsningar och utfarter längs med den aktuell cykelväg, monterat varningsskylt om korsande cykeltrafik och förbättrat sikten med att ta bort skymmande buskage. Att gå vidare och förbättra korsningarna ytterligare bedöms bli kostsamt t ex med avsmalning av gatan eller refug, cykelöverfart som kräver en fartdämpning. Att ansluta Storgata till Norrleden för att avlasta Hjalmar Petris väg är en fråga för Trafikverk. Förvaltningen tar med sig synpunkterna till kommande planeringen av gatan och uppdatering av cykelvägplanen framöver.

## Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2023-11-24

Medborgarförslag daterad 2023-09-07

Arbetsutskottets förslag till beslut 2024-01-11 § 9

## Beslutet skickas till

För kännedom,

Förslagsställaren

Kommunstyrelsen



§ 12

Ärendenummer  
MBF.2023.926

## Medborgarförslag om förändring av cykelväg på Linnégatan, Växjö

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tackar för förslaget och besvarar det med att ge samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ta med förslagsställarens önskemål i den kommande utredning om Linnégatan.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med en önskan om att förbättra trafiksituationen för cykel längs Linnégatan, speciellt vid busshållplatserna. Förslagsställaren beskriver att det dagligen uppstår situationer där cyklister blir prejade av bussen vid hållplatsen och passagerarna tvingas stiga av mitt i cykelfältet på gatan vilket är utmanande för alla inblandade. Medborgaren önskar att en cykelväg skulle skapas på en del av trottoaren för att förbättra situationen.

Förvaltningen har uppmärksammat problemet med bristen på utrymme för gående och cykel tillsammans med kollektivtrafiken behov på Linnégatan. Då det också finns bekymmer med att trädallén inte är i gott skick samt att dagvatten har bekymmer vid kraftiga nederbörd har förvaltningen initierat ett behov om att ta ett helhetsgrepp på platsen för att finna en bättre lösning för alla problemen. En utredning planeras starta under nästkommande år för att förbättra ovanstående problem samt några fler som till exempel framkomlighet för ambulans trafik.

### Bedömning

Förvaltningen delar medborgarens bild om problemen längs med Linnégatan för cykeltrafik. Ett arbete har inom förvaltningen initierats för att hantera trafikrelaterade-, trädallens- och dagvattnets utmaningar som finns på Linnégatan. En utredning för dessa utmaningar planeras genomföras under nästkommande år för att presentera en lösning.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2024-01-03  
Medborgarförslag daterad 2023-08-09  
Arbetsutskottets förslag till beslut 2024-01-11 § 10



**Beslutet skickas till**

*För åtgärd*  
Samhällsbyggnadsförvaltningen

*För kännedom*  
Kommunstyrelsen  
Förslagsställaren



§ 13

Ärendenummer  
MBF.2023.925

## **Medborgarförslag om cykelväg mellan Hovshaga centrum kyrkogård och Norremarksområdet**

### **Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden tackar för förslaget och besvarar medborgarförslaget med att ge uppdrag till samhällsbyggnadsförvaltningen att ta fram en långsiktig plan för den aktuella sträckan.

### **Bakgrund**

Ett medborgarförslag har inkommit med en önskan om en förbättring av befintlig grusstig mellan Hovshagas centrums nya bebyggelse och Norremark för att skapa bättre cykelväg med belysning och vinterunderhåll. Den användas idag till besök på idrottsanläggningar, shopping, till arbetspendling och till Sandsbro.

I arbete med detaljplanen för Växjö 7:10 (Hovsdal) ingår planering för ovanstående önskad cykelväg, "planeras dessutom för en ny gång- och cykelväg mellan Hovs skola/ Norregårdsskolan och Älgvägen. Detta är utpekade som huvudstråk i cykelvägplanen". Dock är denna detaljplan avstannad och det finns en stor osäkerhet om dess framtid.

### **Bedömning**

Samhällsbyggnadsförvaltningen ser behovet av en cykelväg för den aktuella platsen för att knyta ihop Hovshaga centrum med Norremark. Denna cykelväg bör då ha god standard med asfaltering och belysning samt vintervägsunderhåll för att ingå i Växjö huvudcykelnät.

Då detaljplaneprocessen för Växjö 7:10 (Hovsdal) är avstannad bör förvaltningen se över hur cykelförbindelsen kan skapas utanför detaljplanarbetet och planera tidsintervall när den kan komma att genomföras. Den aktuella cykelvägen finns med i cykelvägplanen från 2019 och är där utmärkt i huvudcykelnätet i det framtida cykelnätet.

### **Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2024-01-03  
Medborgarförslag daterad 2023-08-09  
Arbetsutskottets förslag till beslut 2024-01-11 § 11



**Beslutet skickas till**

*För åtgärd,*  
Samhällsbyggnadsförvaltningen

*För kännedom,*  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen





§ 14

Ärendenummer  
MBF.2023.1038

## Medborgarförslag om ökad trafiksäkerhet på Vaktvägen

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tackar för förslagen och besvarar medborgarförslaget med att ge samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att se över trafiksäkerheten vid utfart till Biltema över cykelvägen men avslår förslaget om en ny anslutning för Vaktvägen till Rv 25 vid Bergsnäs.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med två önskemål. Nummer ett handlar om att förbättra trafiksäkerheten vid utfarten från Biltema längs med cykelvägen vid Vaktvägen. Medborgaren har varit med om flera incidenter där inte fordon som kör ut och in från Biltemas parkering inte uppmärksammar och ser korsande cykeltrafik och lämnar företräde för cykel.

Nummer två är önskemål om att förbättra anslutningen till Rv 25 längs med Vaktvägen. Efter att Bäckslövsplanaden öppnades har det blivit svårt att svänga ut på Rv 25 från Vaktvägen då denna korsning är hårt trafikerad. Medborgaren önskar en anslutning till Rv 25 vid Bergsnäs för att avlasta Vaktvägen och underlätta trafiken in mot centrum via Storgatan.

### Bedömning

Förvaltningen ser behovet att se över trafiksäkerheten mellan cykelväg och utfarten vid Biltema. Där har förvaltningen gjort flera åtgärder för att höja trafiksäkerheten genom att höja upp cykelvägen för att uppmärksamma fordonsförare att de korsar en cykelväg och därefter också förstärkt utfartsregeln med att införa väjningsvägmärke och väjningslinje för fordonsförare. För det andra förslaget att skapa en anslutning från Vaktvägen till RV 25 vid Bergsnäs så är det inte aktuellt då kommunen inte vill ha fler anslutningar till RV 25 på den aktuella sträckan än de som redan finns.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2024-01-04  
Medborgarförslag daterad 2023-09-12  
Arbetsutskottets förslag till beslut 2024-01-11 § 12



**Beslutet skickas till**

*För åtgärd,*  
Samhällsbyggnadsförvaltningen

*För kännedom,*  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen



§ 15

Ärendenummer  
MBF.2023.1039

## Medborgarförslag om åtgärder för mer trafiksäker cykelled

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tackar för förslaget och besvarar förslaget om förbättrad sikt längs med cykelleden vid gamla smalspåret att detta redan sköts enligt fastställd skötselplan.

Nämnden avslår det inkomna förslaget om att sätta upp varningsskyltar vid varje korsning av vägar på den aktuella sträckan för cykelleden då förvaltningen har gjort förbättringar med grindar vid korsningar och breddning av cykelleden vid vissa delar av sträckan.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med en önskan om att förbättra sikten vid korsningarna för cykelleden gamla smalspåret från Evedal till Sandsbro för vägarna i området. Biltrafiken har ofta hög hastighet när de korsar cykelleden och därför önskas också skyltar som varnar för korsande cykeltrafik på dessa vägar.

### Bedömning

Förvaltningen ser behovet av trafiksäkerheten längs med cykelleden gamla smalspåret som ingår i en del av leden Växjö runt. Det finns redan en skötselplan för Växjö runt där det till exempel ingår att buskröja en gång per år under sommaren/hösten. Förvaltningen hänvisar därför till det ordinarie underhållet.

Angående varningsskyltar på korsande vägar för cykelleden kan förvaltningen förstå tanken men ser svårigheter att motivera varför just dessa vägar skall ha varningsskylt och när det finns ett stort antal andra vägar som också korsar denna led. För tre år sedan genomförde förvaltningen en upprustning av vissa delar av den aktuella sträckan där de såg över dels bredden på cykelleden, dels grindar vid de korsande vägarna som signalerar korsning. Förvaltningen anser att denna åtgärd fungerar tillfredsställande tills vidare.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2024-01-03  
Medborgarförslag daterad 2023-09-03  
Arbetsutskottets förslag till beslut 2024-01-11 § 13



**Växjö  
kommun**

**Sammanträdesprotokoll  
Samhällsbyggnadsnämnden  
2023-01-25**

## **Beslutet skickas till**

*För kännedom,*  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen



§ 16

Ärendenummer  
MBF.2023.1210

## Medborgarförslag om åtgärder för ny cykel och gångväg på gamla riksväg 25 vid Furuby

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tackar för förslaget och avslår det inkomna förslaget om att rusta upp en delsträcka på gamla riksväg 25 för gång och cykelväg och bygga en ny delsträcka.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit med en önskan om att restaurera gamla riksväg 25 vid Furuby till en gång- och cykelväg samt bygga en ny sträcka fram till busshållplatsen vid Kårestad, Nya Gärdet på ca 400-500 m. Förslagsställaren framför att en restaurering av denna sträcka skulle bli en fin sträcka för motion samt en bra förbindelse mellan Furuby och Kårestad.

### Bedömning

Förvaltningen ser behovet av en trafiksäker gång och cykelväg mellan Furuby och Kårestad men dessa behöver ställas mot andra behov av trafiksäkra gångoch cykelväg i hela kommunen. Enligt kartan finns det redan en förbindelse till riksväg 25 från Furuby via vägen till Risinge som har ett avtag via en skogsbilväg fram till riksväg 25. Denna sträcka har från södra delen av Furuby nästa samma avstånd som den föreslagna vägen av förslagsställaren, 2,5 km. Från norra delen av Furuby är den föreslagna sträckan kortare med ca 1,5 km.

Förvaltningen gör bedömningen att föreslagna sträcka inte är lika nödvändig som andra sträckor som finns med i investeringslistan i cykelvägplanen från 2018.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2023-12-15  
Medborgarförslag daterad 2023-10-18  
Arbetsutskottets förslag till beslut 2024-01-11 § 14

### Beslutet skickas till

För kännedom,  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen



§ 17

Ärendenummer  
MBF.2023.764

## Medborgarförslag om bullerbekämpning vid 2-filsväg i Sandsbro

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tackar för förslaget och besvarar det med att väg 23/37 har statlig väghållning. Åtgärder för bullerbekämpning på väg 23/37 hanteras av Trafikverket.

### Bakgrund

Boende i Sandsbro upplever hög bullernivå från väg 23/37, i synnerhet under rusnings- och nattetid.

### Bedömning

Väg 23/37 har statlig väghållning. För bulleråtgärder inom vägområdet hänvisas till Trafikverket.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2023-11-17  
Medborgarförslag daterad 2023-06-14  
Arbetsutskottets förslag till beslut 2024-01-11 § 15

### Beslutet skickas till

För kännedom,  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen



§ 18

Ärendenummer  
MBF.2023.1209

## Medborgarförslag om belysning vid gångbana i Åryd

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tackar för medborgarförslag om belysning på gång- och cykelväg mellan Värendsvägen och Billavägen i Åryd. Samhällsbyggnadsnämnden avslår medborgarförslaget.

### Bakgrund

Förslagsställaren framför att det behövs mer belysning på gång- och cykelväg mellan Värendsvägen och Billavägen. Gång- och cykelväg används flitigt av skolbarn samt övriga gående och cyklister. Nu finns belysning vid övergångsstället men inte på gång- och cykelväg.

### Bedömning

Gång- och cykelväg går parallellt med Billavägen/länsväg 850. På Billavägen har Trafikverket väghållaransvar, vilket även innefattar belysning. Belysningen på Billavägen ger ett så kallat bakljus, som bedöms ge tillfredsställande ljus på gång- och cykelvägen.

### Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2023-12-07  
Medborgarförslag daterad 2023-10-23  
Arbetsutskottets förslag till beslut 2024-01-11 § 16

### Beslutet skickas till

För kännedom,  
Förslagställaren  
Kommunstyrelsen



§ 19

Ärendenummer  
MBF.2023.1226

# Medborgarförslag om belysning mellan Kurortsvägen och Lugnets väg för ökad trygghet

## Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden tackar för förslaget om belysning mellan Kurortsvägen och Lugnets väg. Samhällsbyggnadsnämnden avslår förslaget.

## Bakgrund

Bussresenärer som går av vid hållplats på Kurortsvägen och gående tar gångvägen i syd-nordlig riktning till bostäder och studentbostäder runt Lugnets väg. För att öka känsla av trygg- och säkerhet föreslås att belysning sätts upp längs gång- och cykelvägen. Många går istället på gator med belysning för gångvägen. I allmänhet kan belysningen inom Lugnet öka och i synnerhet gångvägen.

## Bedömning

Trafikflödet på gångvägen bedöms som litet. Gångvägen finns inte med som prioriterad i Växjö kommuns fotgångarplan eller cykelvägplan.

## Beslutsunderlag

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2023-12-07

Medborgarförslag daterad 2023-10-29

Fotgångarplan för Växjö kommun, 2020 Cykelvägplan 2019, Växjö kommun  
Arbetsutskottets förslag till beslut 2024-01-11 § 17

## Beslutet skickas till

För kännedom,  
Förslagsställaren  
Kommunstyrelsen





§ 20

Ärendenummer  
ALLM.2023.1073

## Remiss för yttrande av Medborgarförslag om motionsmöjligheter vid Evedalsområdet

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden lämnar följande yttrande:

Samhällsbyggnadsnämnden är positiv till förslaget men hänvisar till att det redan finns en plan för olika insatser runtomkring Evedalsområdet och Kronobergshalvön. En discgolfbana i området är inte prioriterat då man under 2024 kommer att bygga en ny discgolfbana i Bäckaslövsskogen i Växjö tätort.

### Bakgrund

Ett medborgarförslag har inkommit för att öka variationen och utbudet av motionsformer och anläggningar som till exempel frisbeegolfbana (discgolf) och hinderbana likt det finns på Kampen området. Kommunstyrelsen har skickat medborgarförslaget på remiss till samhällsbyggnadsnämnden.

Det pågår idagsläget redan arbeten på Evedalsområdet så som helrenovering av simstadion och under kommande år planeras insatser kring beachvolleyplaner/utegym eller liknande för området som en del i att utveckla området vidare. Nämnden har dessutom under 2023 totalrenoverat Rymdleplatsen som ligger i anslutning till Evedalsområdet. En lekplats som besöks av många barn och vuxna och som uppmanar till mycket lek och aktivitet. Därav ser nämnden inte behovet av att ytterligare insatser men tar med förslaget om hinderbana till kommande planering.

Gällande discgolfbanor i kommunen finns det redan ett antal sådana. Under 2023 har nämnden genomfört en renovering av befintlig discgolfbana i Hovsbergsparken. Tidigt under 2024 kommer man även att anlägga en helt ny discgolfbana (18-hål) i Växjö tätort i Bäckaslövsskogen som är en del av projektet runt ett nytt elljusspår och ny GC-väg mellan Bäckslöv och Bredvik. Detta görs i samverkan med Växjö discgolf. Det kommer därefter att finnas totalt 3 stycken discgolfbanor inom Växjö tätort som uppfyller god standard, vilket bedöms som tillräckligt.



Vad gäller aktiviteter på Kronobergshalvön är nämnden berörd då vi ansvarar för utvecklingen av Hovshaga naturreservat. Där har många insatser redan gjorts de senaste åren, i form av nytt utegym och underhållsinsatser på befintligt elljusspår och badplatser. Inga ytterligare insatser planeras i dagsläget utan fokus är på biologisk mångfald, skötsel av befintliga anläggningar och utveckling av friluftsinatser. Men nämnden tar med sig förslaget i fortsatt utvecklingsarbete och för en dialog om detta tillsammans med övriga berörda nämnder

## **Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2023-12-07

Remiss 2023-09-25

Medborgarförslag daterad 2023-09-02

Arbetsutskottets förslag till beslut 2024-01-11 § 18

## **Beslutet skickas till**

*För åtgärd,*

Kommunstyrelsen

§ 21

Ärendenummer  
ALLM.2023.972

## Val av ny ersättare i samhällsbyggnadsnämndens arbetsutskott (SBNAU)

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden väljer Johnny Werlöv (V) till ersättare i arbetsutskottet.

### Bakgrund

Entledigande av ersättare Mikael Karlsson (V) i arbetsutskottet innebär att en ny ersättare ska utses.

### Yrkanden

Gabriela Contreras (V): Johnny Werlöv (V).

### Beslutsordning

Ordförande Otto Lindlöf (S) frågar om yrkandet kan antas och konstaterar Gabriela Contreras (V) yrkande antaget.

### Beslutet skickas till

För åtgärd,  
Kommunstyrelsen  
Nämndsekreterare samhällsbyggnadsnämnden



§ 22

Ärendenummer  
ALLM.2023.1348

## Strategiskt dokument - Nödvattenplan

### Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden godkänner bifogad Nödvattenplan och ger förvaltningschefen i uppdrag att tillse att erforderligt material införskaffas och att erforderliga kommunikationsinsatser genomförs för att säkra Nödvattenplanens genomförande.

### Bakgrund

Syftet med en nödvattenplan är att vid en samhällsstörning eller extraordinär händelse säkerställa dricksvattenförsörjningen till de delar av kommunen som försörjs av de kommunala dricksvattenanläggningarna. Nödvattenplanen är en övergripande plan för hur VA-avdelningen och kommunen ska hantera störningar i produktionen av dricksvatten. Planen ska även klargöra de olika ansvarsområdena mellan de olika aktörer som påverkas av störningen.

Målet med nödvattenplanen är att vid en störning av den ordinarie dricksvattenproduktionen ska Växjö kommun kunna leverera vatten av dricksvattenkvalitet till samhällsviktiga verksamheter och till sina medborgare. Nödvattenplanen ska även tillse att de aktörer som arbetar med störningen ska kunna arbeta både tids- och resurseffektivt för att återställa dricksvattenproduktionen till ordinarie drift.

Denna nödvattenplan är ett större omtag och en revision av den enklare planering som gjordes 2012. Som stöd i utformningen av den nya planen har bland annat Livsmedelsverkets guide för planering av nödvatten använts. Växjö kommun har under 2023 genomfört en enkätundersökning och haft intervjuer gällande hemberedskap under kris som delvis berört avbrott i dricksvattenförsörjningen, som bidragit till utformningen av denna nödvattenplan.

Nödvattenplanen ska aktiveras vid en samhällsstörning eller en extraordinär händelse orsakad av ett avbrott i den ordinarie dricksvattenförsörjningen eller vid misstanke om otjänligt vatten. Nödvattenplanen ska vara ett stöd och kan användas vid såväl en mindre störning som när hela eller delar av kommunen drabbas av störningar i dricksvattenförsörjningen.

Nödvattenplanen innehåller information som till del faller under sekretess enligt Offentlighets- och sekretesslagen (OSL). Den informationen hanteras i bilagor och bifogas inte i detta ärende. Dessa bilagor uppdateras vid behov då det är viktigt att dessa bilagor innehåller korrekt och uppdaterad information.



För att Nödvattenplanen skall kunna aktiveras och fungera finns ett behov av att inskaffa tankar och annat material, samt informera både internt och externt kopplat till vilket ansvar som ligger på verksamheter, fastighetsägare och enskilda invånare.

## **Bedömning**

Nödvattenplan för Växjö kommun ska vara ett stöd och kan användas vid såväl en mindre störning som när hela eller delar av kommunen drabbas av störningar i dricksvattenförsörjningen.

## **Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2023-12-20  
Skrivelse, Nödvattenplan Växjö kommun  
Arbetsutskottets förslag till beslut 2024-01-11 § 19

## **Beslutet skickas till**

För åtgärd,  
Förvaltningschefen för samhällsbyggnadsförvaltningen

§ 23

Ärendenummer  
ALLM.2023.1383

# Intern kontrollplan samhällsbyggnadsnämnden 2024

## Samhällsbyggnadsnämndens beslut

Samhällsbyggnadsnämnden antar intern kontrollplan 2024 samt överlämnar den till kommunstyrelsen. Den interna kontrollplanen 2024 beslutas inkludera:

1. Risk för felaktig hantering vid upphandling (med granskning: Stickprovskontroll av större upphandlingar. Begränsas till upphandlingar med en kontraktssumma om minst 250 000.)
2. Risk för ej genomförda upphandlingar (med granskning: Uppföljning av antal ej fullföljda upphandlingar under 2023.)
3. Risk avseende arbetsmiljö vid verksamhetens investeringsprojekt (med återrapportering till samhällsbyggnadsnämnden och direkt riskhantering: Säkerställa att aktuell personal genomför lagstadgade utbildningar inom arbetsmiljö samt informera och diskutera vid APT.).

## Bakgrund

Nämnden gör årligen en risk- och väsentlighetsanalys för att fånga upp vilka risker som kan inverka på organisationens möjligheter att nå sina mål eller påverka dess möjlighet att leverera utifrån ställda krav.

Riskerna värderas sedan och nämnden gör en bedömning om respektive risk bör accepteras eller hanteras i den ordinarie verksamhetsplaneringen (direkt riskhanteringsåtgärd). Om en risk bedöms vara extra hög, extra allvarlig eller om det är osäkert huruvida befintliga riskhanteringsåtgärder är tillräckliga ska vidare kontrollaktiviteter genomföras - så kallade granskningar. Det är dessa granskningar som utgör den interna kontrollplanen. Syftet med granskningarna är att kontrollera/säkerställa/utvärdera att rutiner fungerar och i nästa steg vidta förbättringsåtgärder för att motverka eller minimera riskerna.

Arbetet med intern kontroll är en del av kommunens ekonomi- och verksamhetsstyrning. Den handlar i grund och botten om att ha ordning och reda.

Kommunfullmäktige reglerar innebörden av intern kontroll i "Reglemente för intern kontroll för Växjö kommun".

## Bedömning

Den föreslagna intern kontrollplan för 2024 utgår från nämndens risk- och väsentlighetsanalys.

Analysen är gjord av förvaltningens chefer med stöd av funktioner inom verksamhetsutveckling och administration.

Det är de risker som nämnden har bedömt har högst riskvärde (mättet för sannolikhet att de ska inträffa samt hur allvarlig konsekvensen blir om de skulle inträffa) som har valts ut för granskning.

## **Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2023-12-27  
Intern kontrollplan 2024 SBN  
Arbetsutskottets förslag till beslut 2024-01-11 § 20

## **Yrkanden**

Otto Lindlöf, ordförande, (S) tilläggsyrkar:

1. Risk för felaktig hantering vid upphandling (med granskning: Stickprovskontroll av större upphandlingar. Begränsas till upphandlingar med en kontraktssumma om minst 250 000.)
2. Risk för ej genomförda upphandlingar (med granskning: Uppföljning av antal ej fullföljda upphandlingar under 2023.)
3. Risk avseende arbetsmiljö vid verksamhetens investeringsprojekt (med återsrapportering till samhällsbyggnadsnämnden och direkt riskhantering: Säkerställa att aktuell personal genomför lagstadgade utbildningar inom arbetsmiljö samt informera och diskutera vid APT.).

## **Beslutsordning**

Ordförande Otto Lindlöf (S) frågar om yrkandet kan antas och finner det egna yrkande antaget.

## **Beslutet skickas till**

För kännedom,  
Kommunstyrelsen

För åtgärd,  
Samhällsbyggnadsförvaltningen



§ 24

Ärendenummer  
PLAN.2023.1349

## **Beslut om uppdrag att ändra byggnadsplan för Skir 11:1 m.fl. Barnsjön, Teleborg**

### **Samhällsbyggnadsnämndens beslut**

Samhällsbyggnadsnämnden ger samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att ändra byggnadsplan för Skir 11 m.fl. Barnsjön, Teleborg i Växjö kommun i enlighet med samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2024-01-02 samt fortsätta arbetet med inrättade av kommunalt verksamhetsområde för VA.

Samhällsbyggnadsnämnden avslutar planuppdrag PLAN.2023.350 uppdrag om planprogram för Barnsjöområdet med anledning av nedan bedömning och konsekvensanalys och nytt uppdrag om att ändra gällande byggnadsplan.

### **Bakgrund**

Samhällsbyggnadsnämnden gav samhällsbyggnadsförvaltningen i uppdrag att upprätta planprogram för Barnsjöområdet 2023-04-27 §64 Huvudanledningen för detta planuppdrag var att det enligt miljöutredning föreligger kommunalt ansvar för vatten- och avloppsförsörjning och detta ska hanteras skyndsamt.

I arbetet med att ta fram planprogram har samhällsbyggnadsförvaltningen gjort en ny bedömning som innebär att det i dagsläget inte finns behov av att ta fram en ny detaljplan som föregås av planprogram. Det är lämpligare att nu göra en ändring av gällande byggnadsplan som tar bort den bestämmelse som hindrar avloppsanläggningar i området.

Planändringen avses handläggas med standardförfarande.

### **Bedömning**

På längre sikt när vi vet mer kring trafiklösningarna på riksväg 27 vill kommunen utveckla området längs med hela Tingsrydsvägen i enlighet med översiktsplanen. Men i dagsläget bedöms det lämpligast att endast göra en ändring av gällande byggnadsplan och ta bort bestämmelsen "Inom F betecknat område får i byggnad icke utföras sådan inredning som medför anläggandet av avloppsledningar av något slag". På så sätt kan vatten- och avlopp anläggas skyndsamt.





Anläggande av kommunalt vatten och avlopp är viktigt i området med anledning av de miljö- och hälsofördelar som det kommer ge. Detta förslag innebär kostnader för vatten och avlopp för både kommunen och berörda fastighetsägare men inte kommunalt huvudmannaskap för allmän platsmark och de kostnader som är förknippat med det för både kommun och privata fastighetsägare.

## **Beslutsunderlag**

Samhällsbyggnadsförvaltningens skrivelse daterad 2024-01-02  
Arbetsutskottets förslag till beslut 2024-01-11 § 21

## **Beslutet skickas till**

För åtgärd,  
Förvaltningschefen för samhällsbyggnadsförvaltningen