Vinter 2026-2027

- **Hur vi arbetar!**



- **Utvärdering säsong 2025 – 2026**

- **Förberedelser 2026 - 2027**

Växjö kommun

Informationsklassning: Intern

Startnivåer plogning

GC = 2-3cm

Centrum = 4cm

Huvudvägnät = 4-5cm

Villagator = 8-10cm

Prioritering

1. Huvudvägnät för cykel, fordon ,kollektivtrafik, Centrum
2. Större bostadsgator, Mindre trafikerade GC
3. Villagator, Parkeringsplatser

Salt

Ner till -8

Delar av cykelvägnät

Huvudvägnät fordon

Växjö kommun

Informationsklassning: Intern

Maskiner

- Ca 20-tal egna

+ Entreprenörer
+ Enskilda vägar

Personal

- 75st i Beredskap
  - Maskinförare
  - Manuell skottning
  - Verkstad
  - TJM Beredskap
- Intervall var 3:e- alt 4:e vecka
- Behov av 85-90

Informationsklassning: Intern

Utvärdering Vinter
2025 11 – 2026 01

2 större insatser

- Start 251120

- Inför helg
- Långdraget under dygnet
- 10cm – 15cm

- Start 260102 – varaktighet kraftigt i 4 dagar

- Inför helg
- Snurrade runt
- 15cm – 30cm

Växjö kommun

Informationsklassning: Intern

Utvärdering Vinter 25/26

- Nivåer för plogning
- Kostnadsmedvetenhet
- GC sopsaltning



Växjö kommun

Informationsklassning: Intern

Utvärdering Vinter 25/26

- Kollektivtrafik
- Övergångställen
- Trottoarer + vissa cykelfält



Informationsklassning: Intern

Förändringar

Bättre förberedelser → tydligare rutiner, mindre grupper

Digitalisering → hjälpmedel i fordonen

Samarbeten → mer kapacitet för framkomlighet

Ökad tillgänglighet → sopsaltning av Mörners väg

Nya metoder ?

- **Snöslunga**

MÅLSÄTTNING

Bättre tillgänglighet

Växjö kommun

Informationsklassning: Intern